



Shell Rimula R6 M

VOLLEDIG SYNTHETISCHE BRANDSTOFBESPARENDE MOTOROLIE VOOR HEAVY DUTY DIESELMOTOREN

- kostenbesparing door extreem lange verversings-termijnen
- langere motorlevensduur door perfecte bescher-ming tegen slijtage brandstofbesparend door lage viscositeit en geringe indikking in gebruik
- zeer geschikt voor emissie-geoptimeerde motoren tot en met Euro 5

TOEPASSING

Viertakt dieselmotoren in het wegtransport en diverse andere toepassingen bij gebruik gedurende zeer lange verversingstermijnen.

EIGENSCHAPPEN

Shell Rimula R6 M is specifiek ontworpen voor toe-passing in het wegtransport, waar lange tot zeer lange verversingsintervallen gewenst zijn en waar door de aard van de toepassing brandstofbesparing door een volsynthetische olie economische voordelen biedt. De te behalen brandstofbesparing zal, afhan-kelijk van de voertuiginzet, 1,5-3% kunnen bedragen ten opzichte van minerale SAE 15W-40 oliën. Dit zal, gezien de in de transportsector gebruikelijke jaarkilometrages, al snel meer dan 1000 liter brand-stof per voertuig kunnen zijn.

Shell Rimula R6 M biedt naast een perfecte bescher-ming tegen slijtage en een zeer goede bescherming tegen corrosie een uitzonderlijke bescherming tegen inwendige motorvervuiling en afzettingen op de zuig-ers. Dit is van groot belang bij de inzet van emissie-geoptimeerde motoren omdat de door de olie op te nemen hoeveelheid verbrandingsroet soms aanzien-lijk kan zijn. Door het synthetische karakter is Shell Rimula R6 M uitstekend bestand tegen hoge tempera-

turen en de oxidatieve en de thermische belasting die daarvan het gevolg is, ook bij extreme ver-versingsintervallen. Het resultaat is dat de motor onder alle omstandigheden inwendig schoon blijft, en de zuigers vrij van afzettingen. De synthetische bestand-delen zorgen er bovendien voor dat deze eigen-schappen over zeer lange tijd op hoog niveau be-houden blijven en dat ook het brandstofbesparende karakter over de volledige verversingstermijn be-schikbaar is.

Shell Rimula R6 M is geschikt voor een zeer uiteen-lopend gamma van dieselmotormerken en -typen van Europese, Amerikaanse en Japanse herkomst, en waaronder de meest moderne Euro III, Euro IV en Euro V laag-emissie motoren.

SAMENSTELLING

Shell Rimula R6 M bestaat uit een combinatie van geselecteerde synthetische basisvloeistoffen en een op deze speciale basisvloeistoffen zorgvuldig afge-stemd pakket additieven.

SPECIFICATIES

Shell Rimula R6 M voldoet aan de volgende specifi-caties:

ACEA E7	Mercedes Benz
ACEA E4	Goedkeuring 228.5
API CF	MTU Category 3
Cummins CES 20072	Renault Trucks RXD
Deutz DQC IV-05	Scania LDF-2 en LDF-3
MAN M 3277	Volvo VDS-3

ANALYSECIJFERS

SAE getal	-	SAE J 300	10W-40
viscositeit bij 40 °C,	mm ² /s	ISO 3104	90
viscositeit bij 100 °C,	mm ² /s	ISO 3104	13,6
viscositeit bij -25 °C,	mPa.s	ASTM D 5293	6600
viscositeitsindex	-	ISO 2909	153
dichtheid bij 15 °C,	kg/m ³	ISO 12185	867
vlampunt, Cleveland (oc),	°C	ISO 2592	240
pourpoint,	°C	ISO 3016	-42
TBN,	mg KOH/g	ISO 3771	15,9
sulfaatas,	%m/m	ISO 3987	1,9

OPMERKINGEN

De verversingstermijn richt zich naar de opgave van de motorfabrikant. Bij ontbreken daarvan kan onder gunstige bedrijfsomstandigheden een termijn tot maximaal 130.000 km worden aangehouden of een daarmee overeenkomend aantal bedrijfsuren. Bij ongunstige bedrijfsomstandigheden zal de verversingstermijn korter dienen te worden gekozen.

De hoogste brandstofbesparing kan worden bereikt met Shell Rimula R6 LM 5W-30 vanwege de lagere viscositeit.

Shell Rimula R6 M is een specialiteit, speciaal afgestemd op het ontwerp van laagemissie motoren van Europese origine en bij toepassing van extreem lange verversingstermijnen. Bij gebruik in een gemengd voertuigpark (zoals bijvoorbeeld bij grondverzetapparatuur) adviseren wij een meer universeel product zoals Shell Rimula R5 E. Hiermee kan een met Shell Rimula R6 M 10W-40 vergelijkbare brandstofbesparing worden bereikt bij een breder inzetgebied (en met een kortere verversingstermijn).

Shell Rimula R6 M is mengbaar met andere motorolie voor dieselmotoren. Gezien de uitzonderlijke kwali-

teit is menging echter niet aan te bevelen omdat de brandstofbesparende eigenschappen bij vermenging met een product van lagere kwaliteit slechts ten dele tot hun recht zullen komen en dus ook slechts een deel van de mogelijke kostenbesparing kan worden gerealiseerd.

Het gebruik van Shell Rimula R6 M in benzinemotoren wordt ontraden. Het product voldoet niet aan de voor benzinemotoren vereiste specificaties.

Voor gebruik in tweetakt dieselmotoren is Shell Rimula R6 M niet geschikt. Hiervoor is Shell Rotella DD+ beschikbaar.

Hoewel Shell Rimula R6 M geschikt is voor veel moderne Euro IV en Euro V laag-emissie-motoren, adviseren wij voor Euro IV en Euro V motoren met uitlaatgas-nabehandlungsapparatuur als Ureum-katalysatoren en roefilters de producten Shell Rimula R6 LME of Shell Rimula R6 LM voor een optimale bescherming van deze uitlaatgas-nabehandlungs-apparatuur.