



# AeroShell Oil 100

Τα ορυκτέλαια AeroShell είναι κατασκευασμένα από επιλεγμένα βασικά λάδια υψηλού δείκτη ιξώδους. Αυτά τα λιπαντικά δεν περιέχουν πρόσθετα εκτός από μικρή ποσότητα ταπεινωτή σημείου ροής (που προστίθεται όταν απαιτείται βελτιωμένη ρευστότητα σε πολύ χαμηλές θερμοκρασίες) και αντιοξειδωτικών.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Κύριες εφαρμογές

- Τα λιπαντικά AeroShell διατίθενται σε τέσσερις διαφορετικούς βαθμούς ιξώδους:  
AeroShell Oil 65 - AeroShell Oil 80 - AeroShell Oil 100 - AeroShell Oil 120.
- Η κατάληξη για κάθε βαθμό ιξώδους αντιστοιχεί στη ρευστότητα του λιπαντικού στους 210°F στην κλίμακα Saybolt Universal Seconds.
- Οι κατάλληλοι βαθμοί ιξώδους αυτών των AeroShell είναι εγκεκριμένοι για χρήση σε τετράχρονους κινητήρες εμβολοφόρων αεροσκαφών (εκτός από Porsche) και σε άλλους κινητήρες αεροσκαφών που χρησιμοποιούν λιπαντικά προδιαγραφής SAE J-1966 (MIL-L-6082) και που δεν απαιτούν τη χρήση λιπαντικών που περιέχουν διασκορπιστικά πρόσθετα. Τα λιπαντικά AeroShell χρησιμοποιούνται πρωτίστως κατά το ροντάρισμα των περισσότερων καινούριων ή προσφάτως συντηρημένων τετράχρονων εμβολοφόρων κινητήρων αεροσκαφών. Οι συστάσεις για τη διάρκεια και τη λίπανση κατά το ροντάρισμα ποικίλλουν, έτσι ώστε να ανατρέχουν οι χρήστες στους κατασκευαστές των κινητήρων και/ή στις εγκαταστάσεις συντήρησης για συγκεκριμένες συστάσεις.

### Προδιαγραφές, Εγκρίσεις & Συστάσεις

- The U.S. Specification SAE J-1966 Αντικαθιστά MIL-L-6082E.
  - Παρόλο που είχε προγραμματιστεί η αντικατάσταση της British Specification DERD 2472 με την DEF STAN specification, αυτό ετέθη σε αναστολή και αντί αυτού έχει υιοθετηθεί η προδιαγραφή SAE.
  - U.S. : Approved J-1966 SAE Grade 50
  - British : Approved J-1966 SAE Grade 50
  - French : (AIR 3560/D Grade SAE 50)
  - Russian : MS-20
  - NATO Code : O-117 Obsolete
  - Joint Service Designation : OM-270
- ( ) Υποδηλώνει ότι το προϊόν είναι αντίστοιχο της προδιαγραφής.

Για πλήρη λίστα εγκρίσεων από κατασκευαστές και συστάσεις, παρακαλούμε να συμβουλευτείτε το τοπικό Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης της Shell.

### Τυπικά φυσικά χαρακτηριστικά

Properties		Method	Typical
Σημείο ροής	°C	Astm D97	Χαμηλότερο από -17
Βαθμός Ιξώδους SAE			50
Χρώμα		Astm D1500	5
Πυκνότητα	@15°C kg/l	Astm D1298	0.886
Κινηματικό Ιξώδες	@40°C mm <sup>2</sup> /s	Astm D445	230
Κινηματικό Ιξώδες	@100°C mm <sup>2</sup> /s	Astm D445	19.7
είκτης Ιξώδους		Astm D2270	Υψηλότερος από 94
Σημείο ανάφλεξης Κλίβελαντ Open Cup	°C	Astm D92	Υψηλότερο από 250
Ολική οξύτητα (TAN)	mgKOH/g	Astm D664	<0.1
Θείο	% m	Astm D129	0.48

Properties		Method	Typical
ιάβρωση χάλκινου ελάσματος	@100°C	Astm D130	1
Περιεκτικότητα τέφρας	% m	Astm D482	0.006

Αυτά τα προϊόντα κατασκευάζονται σε περισσότερα από ένα εργοστάσια και το καθεστώς εγκρίσεων και των τυπικών ιδιοτήτων μπορούν να ποικίλλουν μεταξύ των εργοστασίων.

Αυτά τα χαρακτηριστικά είναι τυπικά της τρέχουσας παραγωγής. Παρόλο που μελλοντικά η παραγωγή θα υπόκειται στις προδιαγραφές της Shell, μπορεί να υπάρξουν μεταβολές σε αυτά τα χαρακτηριστικά.

### Υγεία, ασφάλεια και περιβάλλον

- **Υγεία και Ασφάλεια**

Οδηγίες σχετικά με την Υγεία και την Ασφάλεια διατίθενται στο εκάστοτε ελτίο εδομένων Ασφαλείας που μπορεί να αναζητηθεί στο <http://www.epc.shell.com/>

- **Προστασία του περιβάλλοντος**

Αφήστε το λιπαντικό σε ένα ενδεδειγμένο σημείο συλλογής. Μην το απορρίπτετε σε αποχετεύσεις, χώμα ή νερό.

### Πρόσθετες πληροφορίες

- **Συμβουλές**

Μπορείτε να λάβετε συμβουλές για τις εφαρμογές που δεν καλύπτονται εδώ από τον αντιπρόσωπο της Shell.